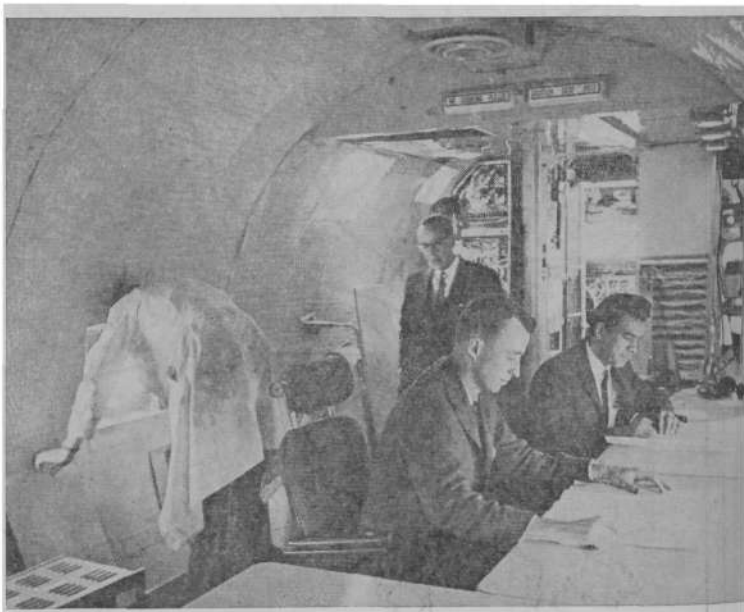


## Section 2.—Stations météorologiques

En janvier 1966, des observations météorologiques officielles ont été prises et enregistrées à 2,313 stations au Canada. Il existe plusieurs catégories de postes, depuis les stations de premier ordre aux aéroports, où des observations sont enregistrées toutes les heures sur les diverses conditions atmosphériques, jusqu'aux stations coopératives où un observateur bénévole fait des observations chaque jour sur la quantité de pluie ou de neige qui tombe. Bien que dans de vastes étendues du Canada les stations météorologiques soient éloignées les unes des autres de plusieurs centaines de milles, la plupart des régions habitées du pays ont à leur service des stations de premier ordre qui font rapport à toutes les heures et qui ne sont éloignées les unes des autres que d'une centaine de milles, ainsi que des postes coopératifs d'observations climatiques situés à tous les 25 milles au moins.

Dans la plupart des 274 stations synoptiques de premier ordre, des observations complètes sur les conditions météorologiques sont faites toutes les six heures et, dans plusieurs de ces stations, des observations presque aussi complètes sont faites à toutes les heures pour les prévisions atmosphériques destinées à l'aviation. Ces données renferment des renseignements relatifs à la température, à la précipitation, à la pression atmosphérique, au vent, à l'humidité, aux nuages et à la visibilité; elles sont d'abord envoyées par radio et télétype aux différents bureaux météorologiques d'un bout à l'autre du continent afin de servir aux prévisions atmosphériques; à la fin du mois, les rapports manuscrits sont expédiés par la poste au siège de la Direction de la météorologie et servent ainsi à établir la statistique du climat. Dans environ 101 des postes d'observation, le personnel de la Direction des télécommunications du ministère des Transports prend des observations sur les conditions météorologiques dans le cadre même de son travail régulier, et 28 stations fonctionnent de la même façon sous la direction des différentes forces armées; 93 stations sont dirigées par le personnel de la Direction de la météorologie; les autres stations fonctionnent en vertu de contrats accordés principalement à diverses sociétés de transport et de communications.



Un avion de transport spécialement conçu, qui est entré récemment en service à la Division des études météorologiques fondamentales, Direction de la météorologie, ministère fédéral des Transports, ouvre de nouvelles voies en ce qui concerne la reconnaissance aérienne des glaces dans l'Arctique. Cet avion, et un deuxième qui entrera en service plus tard, mettront le Canada à l'avant-garde dans ce domaine. Le programme canadien vise à

améliorer les conditions de la navigation dans l'Arctique, en été, la navigation en hiver dans le fleuve et le golfe Saint-Laurent, ainsi que la navigation sur les Grands lacs pendant la saison des glaces.